



# Kunden-Info 04 10



*Glück entsteht oft durch Aufmerksamkeit in kleinen Dingen, Unglück oft durch Vernachlässigung kleiner Dinge.*

Liebe Kundinnen und Kunden,  
im April haben wir 2 Wochen mit nur 4 Arbeitstagen hinter uns. Aufgrund von Marktveränderungen - die auch in Ihrem Geschäft mit Sicherheit zu spüren sind - wirken sich diese Wochen wesentlich problematischer aus als früher. Bei den niedrigen Preisen die heute am Markt vorhanden sind und den durch diese Wochen entstehenden knappen Kapazitäten können Qualität und Zuverlässigkeit in solchen Situationen vorübergehend sinken. Wenn dann noch Dispositionsfehler oder Fehleinschätzungen, z.B. in der Bereitstellung der Waren hinzukommen kann dies wesentliche Auswirkungen nach sich ziehen.

Unser Anliegen ist es, dass man in derartigen Wochen noch enger mit Ihnen, unserer Kundschaft, zusammenarbeitet und miteinander spricht und noch wichtiger - sich gegenseitig hilft - damit kann viel von der Brisanz von Wochen mit 4 Arbeitstagen genommen werden. **Durch Umsicht und Vorausschau war es uns möglich, diese Arbeitstage ohne weitere große Probleme für Sie und uns zu überstehen. In der 19. und 21. KW hingegen haben wir uns wieder darauf einzustellen und gemeinsam die Situation zu „meistern“.**

Herzlichst Ihr Jürgen Schild

## Mehr Transportvolumen ?

Nach Prognosen von Experten wird das Transportaufkommen in Europa in den nächsten 10 bis 15 Jahren um 60 bis 70 Prozent zunehmen. Dabei spielt das Volumen eine übergeordnete Rolle. 80% aller Lkw in Europa sind heute volumenseitig, aber nur 20% gewichtsseitig ausgelastet (laut Studie Kessel & Partner).



Daher müssen alle Transportträger - ob Schiff, Bahn oder Lkw - weiter wachsen, um dieses Transportwachstum zu bewältigen. Aber: Immer mehr Lkw bedeuten eine immer größere Belastung für die Straßen.

Bei einer Zulassung des 14,90 m langen Sattelauflegers könnte jeder 8. Lkw eingespart werden. Denn mit 1,30 m mehr Länge kann der Big-MAXX 10 % mehr Volumen transportieren als ein heutiger Sattelaufleger ohne mehr Straßenraum zu benötigen.

**Zu diesem Thema würden wir gerne Ihre Meinung hören:**

Größere LKW auf unseren Straßen – Entlastung oder Belastung?

Herr Birkenfeld Tel. 06258 / 93 35 53,

E-Mail: [a.birkenfeld@kirchnerundpartner.de](mailto:a.birkenfeld@kirchnerundpartner.de)

oder unsere Geschäftsführer sind gerne bereit mit Ihnen darüber zu diskutieren.

### Mangelnde Ladungssicherung und ihre Folgen

Beim Transport auf der Straße treten aufgrund von Anfahr- und Bremsvorgängen sowie beim Durchfahren von Kurven Kräfte auf, die auf die Ladung einwirken. In vielen Fällen reicht die Reibungskraft dann nicht mehr aus, um die Ladung auf der Ladefläche zu halten und sie gerät ins Rutschen. Ist eine Ladung erst einmal ins Rutschen gekommen, also außer Kontrolle geraten, ist es möglich, dass sie auf der Ladefläche beschädigt wird. Allein diese Ladungsschäden belaufen sich nach Angaben des Gesamtverbandes der Deutschen Versicherungswirtschaft (GDV) in der Bundesrepublik Deutschland auf jährlich 200 bis 300 Millionen Euro.



### Impressum:

verantwortlich für den Inhalt:

Michael Gablenz - Team Verkauf

KIRCHNER und Partner GmbH – Spedition & Logistik – Robert-Bunsen-Str. 36 – 64579 Gernsheim

Tel.: 06258/9335-524 – Fax 06258/9335-510 - [m.gablenz@kirchnerundpartner.de](mailto:m.gablenz@kirchnerundpartner.de) - [www.Kirchnerundpartner.de](http://www.Kirchnerundpartner.de)

Geschäftsführer: Jürgen Schild - HR: AG DA HRB 53757