



10 Jahre *Kirchner* und Partner GmbH Spedition und Logistik

Am 01. Januar 2006, bestand unser Unternehmen 10 Jahre.

An dieser Stelle ein besonderes „**Dankeschön**“ an alle Kunden, die uns in den vergangenen Jahren die Treue gehalten haben.

Wir werden weiterhin im Dienst unserer Kunden als mittelständischer, flexibler und zuverlässiger Dienstleister, unsere Leistungsstärke durch unser persönliches Engagement, 24 Stunden am Tag, für Sie unter Beweis stellen.

18. März 2006

Mittelstand und Logistik-Outsourcing !

Studie: Etwa 72 Prozent mittelständischer Unternehmen lagert Teilbereiche an professionelle Dienstleister aus. Das ist das Ergebnis einer Studie der Managementberatung Kienbaum in Gummersbach. Am häufigsten werden die Bereiche Buchhaltung, Gehalt und Logistik an Dritte vergeben. Der Untersuchung zufolge sehen 57 Prozent der Unternehmen den größten Vorteil in der Kostensenkung. Jedes zweite Unternehmen will sich durch die Auslagerung auf das Kerngeschäft konzentrieren und 45 Prozent nennen eine Verschlankeung der gesamten Organisationsstrukturen als Grund. Das größte Potenzial bietet der Bereich "IT-Services". Jeder fünfte Unternehmer erwartet hier eine Zeitersparnis von 11 bis 20 Prozent und eine Kostenreduzierung. An der branchenübergreifenden Studie beteiligten sich 58 mittelständische Unternehmen. (DVZ 18.3.2006 (rok)) www.kienbaum.de

Lenk- und Ruhezeiten

Bei Verstößen gegen die Lenk- und Ruhezeiten werden künftig Arbeitgeber und gegebenenfalls auch Auftraggeber zur Rechenschaft gezogen. Das sieht die Neuregelung der Lenk- und Ruhezeitenverordnung für den gewerblichen Schwerlastverkehr ab 3,5 to vor. Sie tritt voraussichtlich ab April 2007 in Kraft. Nach der endgültigen Absegnung des Vermittlungsergebnisses durch das Europäische Parlament und den EU-Ministerrat Anfang Februar wird die neue Verordnung im Frühjahr im EU-Amtsblatt veröffentlicht werden. Den EU-Mitgliedstaaten wurde eine Frist von einem Jahr eingeräumt, um die Vorbereitungen für die Umsetzung der neuen Vorschriften zu treffen. Diese Frist ändert jedoch nichts daran, dass der digitale Tachograf voraussichtlich von Anfang Mai 2006 an für alle neuen Fahrzeuge ab 3,5 Tonnen vorgeschrieben ist.